Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа №10 города Лениногорска»

муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»

Республики Татарстан

**Классный час**

**«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Классный руководитель 7А класса

Антипова Л.П.

2025-2026 учебный год

**Цели:**

- проверить и закрепить знания правил дорожного движения на улицах и дорогах;

- правил водителей велосипедов;

- пользование общественным транспортом;

- воспитывать у учащихся культуру поведения.

**Задачи:**

- Углублять знания учащихся о правилах дорожного движения.

- Формировать представления школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.

- Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

**Актуальность.**

По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

- Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест 35-40%.

-Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору 25-30 %.

- Неподчинение сигналам светофора 10-15%.

- Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара -5-10%.

- Как можно уберечь от необдуманных действий на дороге?

**Оборудование:** плакаты по правилам дорожного движения, кружки красного, жёлтого, зелёного цвета. Ролик «Дорога домой», памятки ученикам

**Ход урока**

*(Вступительное слово классного руководителя).*

Представьте, что в нашем городе вдруг погасли все светофоры. А все инспектора, регулирующие движение, куда-то исчезли. Какие последствия могут быть? (Обсуждение вопроса).

*(Выступления учащихся. Классный руководитель подводит итог.)*

С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

***Немного об истории правил дорожного движения.***

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».

Первый светофор был изобретен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский.

Первый сигнальный светофор появился в США в 1919 году.

***Что такое ДТП?*** (Обсуждение вопроса учащимися).

Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей.

Для сравнения: в Швеции ДТП с участием пешеходов всего 7,3 %, а вот в Румынии – 56 %. Еще несколько примеров. Оказывается, пешеходы терпеть не могут подходящего момента, чтобы перейти дорогу. Половина готова стоять на тротуаре всего 4 секунды, на пятой они готовы рисковать жизнью, чтобы оказаться на противоположной стороне дороги. Надо бороться с подобным нетерпением, помня о том, что первым приходит тот, кто «торопится медленно».

***О «Зебре».*** Полосатая дорожка лишь в какой-то степени гарантирует вашу безопасность на дороге. Ученые выяснили. Что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на «зебре» дорогу пешеходам. А в Бельгии, например, стоит пешеходу подойти только к краю дороги, как все машины останавливаются, пока человек полностью не перейдет проезжую часть. На Западе даже создана Международная федерация пешеходов. По её инициативе Европарламент принял Хартию о правах пешеходов.

Сегодня мы с вами попробуем разобраться, что мы делаем на дороге не так. Начнем с самого распространенного транспортного средства доступного школьникам – велосипеда.

Запомним *первое*: это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.

*Второе*: ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная безопасная зона. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную опасность.

*Третье* правило: никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.

Теперь главное: старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам исполнилось 14 лет.

На мопеде вы можете выезжать на проезжую часть с 16 лет. Но помните: двигаться вы должны только по крайней правой полосе, в один ряд, как можно правее. Относительная зона безопасности кончается дальше одного метра от тротуара.

Вывод: сегодня мы с вами узнали, как вести себя за рулем велосипеда. Запомнили главные правила управления этого транспортного средства на дорогах и во дворах нашего города и, и поняли главное – не стоит подвергать свою жизнь неоправданному риску. Быть осторожным на дороге – это не трусость, а расчет.

***Предлагается блиц-опрос по теме.*** (За каждый правильный ответ даётся кружок)

* Какие сигналы пешеходного светофора вы знаете, что они обозначают?
* Как на проезжей части улиц и дорог обозначен пешеходный переход?
* Где и как должны ходить пешеходы по улице?
* В каких местах пешеходам разрешается переходить улицу?
* Где нужно стоять в ожидании трамвая, троллейбуса, автобуса?
* Какие правила поведения в транспорте общественного пользования вы знаете?
* Как нужно переходить улицу при выходе из трамвая, автобуса?
* Каков порядок посадки в автобус и выход из него?

*Правила перехода улиц и дорог.*

* Как надо правильно переходить улицу, дорогу?
* Можно ли перебегать через улицу, дорогу?
* Почему пешеходам нельзя ходить по проезжей части улицы, дороги?
* Сколько сигналов у пешеходного светофора?
* На какие группы делятся дорожные знаки?
* Кто должен знать дорожные знаки?
* В какую сторону нужно посмотреть, дойдя до середины улицы?
* Безбилетный пассажир?
* Дорога для трамвая?
* Дом для автомобиля?
* Безрельсовый трамвай?

*Загадки.*

Тихо ехать нас обяжет,

Поворот вблизи покажет

И напомнит, что и как,

Вам в пути…(***Дорожный знак***).

Что за «зебра» на дороге?

Все стоят, разинув рот.

Ждут, когда мигнет зеленый,

Значит это… (***Переход***).

Встало с краю улицы в длинном сапоге

Чучело трехглазое на одной ноге.

Где машины движутся,

Где сошлись пути,

Помогает людям дорогу перейти. (***Светофор***).

Дом на рельсах тут как тут,

Всех умчит он в пять минут.

Ты садись и не зевай,

Отправляется… (***Трамвай***).

Пьет бензин, как молоко,

Может бегать далеко.

Возит грузы и людей,

Ты знаком, конечно, с ней.

Обувь носит из резины, называется… (***Машина***).

Проезжая часть дороги с твердым покрытием. (***Шоссе***).

Человек, едущий на транспорте. (***Пассажир***).

Человек, совершающий движение пешком. (***Пешеход***).

Он бывает запрещающий, разрешающий, информационный. (***Знак***).

Место ожидания автобуса. (***Остановка***).

Транспорт, работающий от электричества. (***Троллейбус, трамвай***).

Номер телефона скорой помощи. (***103***).

Место, где на время оставляют свой транспорт. (***Стоянка***).

Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. (***Автобус***).

Водители-лихачи очень любят его совершать. (***Обгон***).

Трехглазый постовой. (***Светофор***).

Самые строгие дорожные знаки. (***Запрещающие***).

Дорожка вдоль дороги, не для машин. (***Тротуар***).

Это случается с теми, кто не соблюдает правила дорожного движения. (***ДТП***).

Пешеходный переход по-другому. (***Зебра***).

Самое опасное место для пешеходов. (***Перекресток***).

Это «говорит» желтый свет светофора. (***Внимание***).

Часть автомобиля, под которую попадает разиня. (***Колесо***).

Его боятся нарушители правил. (***Инспектор***).

В него попадает зазевавшийся водитель. (***Кювет***).

***О дорожных знаках:***число знаков росло с каждым годом, начиная с 1909 года. Назначение дорожных знаков легко запомнить.

***Запрещающие*** – круглые с красной каймой (ассоциация с огнем) с белым, а некоторые с голубым фоном.

***Предупреждающие*** – треугольной формы, с красной каймой. ***Предписывающие***, т.е. указывающие направление движения, минимальную скорость и т.д. – голубые круглые.

***Информационно – указательные знаки*** – они имеют различный фон: синий, зеленый, белый, желтый. Прямоугольные, квадратные, шестиугольные.

***Просмотр ролика «Дорога домой».****Обсуждение*

**Подводится итог мероприятия:**

Учащимися делаются выводы и учитель раздает памятки по правилам дорожного движения.